



**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ HERAULT
ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΑΣΩΝ
- Διάταξη του Νομαρχιακού Συμβουλίου του Hérault/Εθνική Δασική Υπηρεσία**



1. ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΑΣΩΝ (DFCI) ΣΤΟ HERAULT	3
1.1 Γενικό Πλαίσιο	3
1.2 Νομαρχιακή οργάνωση	3
1.3 Χωροταξική πολιτική	3
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΟ HERAULT	4
2.1 Η νομαρχιακή επιχειρησιακή εντολή «φωτιές του δάσους»	4
2.2 Ανάλυση	4
2.3 Δασικός μηχανισμός	5
2-4 Μηχανισμός της SDIS	5
3. ΚΛΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ HERAULT	6
4– ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ «OCR INCENDI »	7
5 – ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ 2007	7
5.1 Υλικός Εξοπλισμός :	7
5.2 Οργάνωση και λειτουργία :	8
6 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	11
7 – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	12
8 – ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	12
Οργάνωση της αντιμετώπισης των πυρκαγιών στο Λανκεντόκ-Ρουσιγιόν	13
Παράδειγμα των Ανατολικών Πυρηναίων	13
Παράδειγμα της Aude	13



1. ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΑΣΩΝ (DFCI) ΣΤΟ HÉRAULT

1.1 Γενικό Πλαίσιο

Με περισσότερα από 200.000 εκτάρια δάσους, ο νομός του Hérault έχει ένα ποσοστό δάσωσης (32.5%), πάνω από το εθνικό μέσο όρο (29.5%). Το να είναι «δασικός νομός» είναι ένα πραγματικό πλεονέκτημα για το Hérault, υπό την προϋπόθεση να λαμβάνονται υπόψη οι κίνδυνοι που ενέχονται σε αυτό :

- Οικονομικοί κίνδυνοι, αφού το ξύλο είναι ένα προϊόν που έχει όλο και περισσότερη ζήτηση. Τα δάση προσφέρουν εργασία και συμβάλλει στη διατήρηση μιας δραστηριότητας σε αγροτικό περιβάλλον,
- Οικολογικοί κίνδυνοι, αφού τα δασικά περιβάλλοντα είναι εδάφη πλούσια σε πανίδα και χλωρίδα,
- Κοινωνικοί κίνδυνοι, καθώς το δάσος αποτελεί για πολλούς κατοίκους του Hérault το φυσικό χώρο που προτιμούν για αναψυχή.

Η αγροτική υποβάθμιση, η κρίση στην αμπελουργία και η σταδιακή εγκατάλειψη των δασοκτηνοτροφικών πρακτικών οδηγούν στην ανάπτυξη χόρτων και θάμνων στην περιοχή και δημιουργούν έτσι έναν επιπλέον κίνδυνο για πυρκαγιά στο δάσος.

Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι σημαντικό να υπάρχει στη νομαρχιακή κλίμακα μια πραγματικά στρατηγική οργάνωση της DFCI, τόσο στο επίπεδο της πρόληψης, όσο και της κατάσβεσης.

1.2 Νομαρχιακή οργάνωση

Το Hérault εμφανίζει την ιδιαιτερότητα, το νομαρχιακό του καθεστώς να εμπλέκεται ενεργά σε αυτήν την οργάνωση της DFCI. Με σχεδόν 150 φορείς, οι οποίοι ασχολούνται αποκλειστικά με την DFCI, το νομαρχιακό συμβούλιο αποτελεί απαραίτητο εταίρο, όπως η Νομαρχιακή Διεύθυνση Γεωργίας και Δασών (DDAF), η Εθνική Δασική Υπηρεσία (ONF) και η Νομαρχιακή Υπηρεσία Πυρκαγιών και Έκτακτης Ανάγκης (SDIS).

Δεν πραγματοποιείται καμία ενέργεια μεγάλης κλίμακας χωρίς προηγούμενη συνεννόηση αυτών των 4 εταίρων.

1.3 Χωροταξική πολιτική

- Σχεδιασμός

Λαμβάνοντας υπόψη την προβληματική της DFCI, ακολούθησαν πολυάριθμα έγγραφα διαχείρισης. Τα PIDAF (Διακοινοτικό Πρόγραμμα Εκθάμνωσης και Δασικής Διαχείρισης) ήταν τα πρώτα· σήμερα, υπάρχει ένα Νομαρχιακό Πρόγραμμα Αντιπυρικής Προστασίας Δασών (PDPFCI). Το πρόγραμμα αυτό βασίζεται στα προηγούμενα έγγραφα, καθώς και στα υπόλοιπα έγγραφα περιγραφής (για παράδειγμα, επιχειρησιακή εντολή). Περιλαμβάνει ένα καθοδηγητικό έγγραφο, συστήνοντας 3 τρόπους δράσης, οι οποίοι καταγράφονται σε δελτία: δράσεις κανονιστικού χαρακτήρα (9 δελτία), δράσεις σχετικά με τη χωροταξία (8 δελτία), δράσεις επιχειρησιακού χαρακτήρα (6 δελτία).

➤ Εξοπλισμός

Λέγοντας εξοπλισμός, εννοούμε το σύνολο των δομών που είναι απαραίτητες στη DFCI. Πρόκειται, λοιπόν, για :

- δρόμους που δικτυώνουν τους ορεινούς όγκους, οι λεγόμενοι δρόμοι DFCI, οι οποίοι επιτρέπουν την κυκλοφορία των οχημάτων που περιπολούν στην περιοχή, καθώς και την παρέμβαση των οχημάτων κατάσβεσης σε περίπτωση ατυχήματος,
- παρατηρητήρια, τοποθετημένα στα υψηλότερα σημεία του νομού,



- αεροδιάδρομους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται από τα εναέρια μέσα της SDIS,
- ζώνες καθαρισμού καύσιμης ύλης, μεγάλες αποψιλωμένες ζώνες, οι οποίες διαχωρίζουν έναν ορεινό όγκο, επιτρέποντας έτσι τη μείωση της έντασης μιας ενδεχόμενης φωτιάς,
- δεξαμενές, τοποθετημένες στις άκρες των δρόμων DFCI, με χωρητικότητα, γενικά, 30 m³.



Το νομαρχιακό συμβούλιο είναι ο φορέας εκμετάλλευσης όλων αυτών των εξοπλισμών, είναι δηλαδή ο κύριος του έργου και ο ανάδοχος του έργου, με την προϋπόθεση να είναι τοποθετημένα εκτός του κρατικού δάσους. Η ONF είναι, λοιπόν, ο διαχειριστής των εξοπλισμών.

Οι εργασίες σχεδίασης και συντήρησης πραγματοποιούνται είτε από τις δημόσιες επιχειρήσεις, είτε μέσω ιδιωτικών εταιριών.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΟ HERAULT

2.1 Η νομαρχιακή επιχειρησιακή εντολή «φωτιές του δάσους»

Η επιχειρησιακή εντολή «φωτιές των δασών» για το Hérault είναι μια απόκλιση της εθνικής επιχειρησιακής εντολής σε περιφερειακό επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την τοπική πραγματικότητα. Υπογράφηκε από το νομάρχη και αποτελεί ένα στρατηγικό έγγραφο για την οργάνωση της κατάσβεσης των πυρκαγιών στα δάση.

2.2 Ανάλυση

Γενικά, το Hérault λειτουργεί με ένα διπλό μηχανισμό : ένα πυροσβεστικό και ένα δασικό μηχανισμό. Η ιδιαιτερότητα του Hérault έγκειται στο γεγονός ότι αυτοί οι 2 μηχανισμοί δεν βρίσκονται στο ίδιο σημείο· ο πυροσβεστικός μηχανισμός βρίσκεται στο Συντονιστικό Κέντρο της Νομαρχίας (CODIS) στο Vailhauquès και ο δασικός μηχανισμός βρίσκεται στα τοπικά γραφεία του ONF στο Béziers, δηλαδή 70 χλμ. το ένα από το άλλο.

2.3 Δασικός μηχανισμός

Αποτελείται από συντονιστικά μέσα (Κέντρο Ελέγχου στο Béziers, περιπολίες της ONF), από μέσα επιτήρησης, έγκαιρης προειδοποίησης και αντιμετώπισης πυρκαγιών (δασοπυροσβέστες και Επικουρικό Προσωπικό για την Προστασία του Μεσογειακού Δάσους – APFM) και από περιπολίες της Εθνικής Υπηρεσίας για το Κυνήγι και την Άγρια Πανίδα (ONCFS).

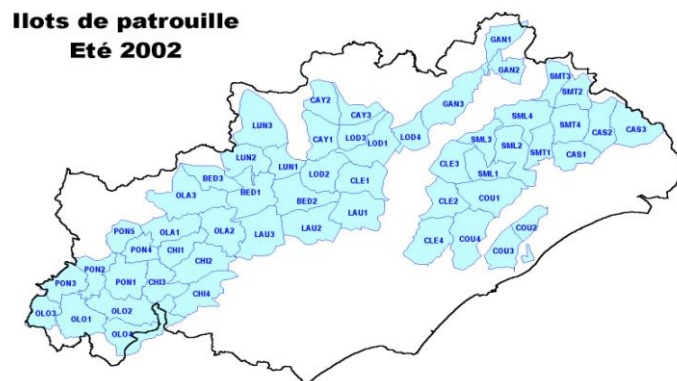
Δραστηριοποιείται από τις αρχές Ιουλίου έως τα μέσα Σεπτεμβρίου, συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και αργιών, από τις 11.00 έως τις 19.00.

Το Κέντρο Ελέγχου για τη δασική προστασία (PR forestier) οργανώνει, συντονίζει και εξασφαλίζει τη συνέπεια του δασικού μηχανισμού σχετικά με τις περιπολίες έρευνας και τις ένοπλες περιπολίες. Επίσης, εξασφαλίζει τη μετάδοση στο Κέντρο Ελέγχου Δασικών Πυρκαγιών (PC Feu) όλων των πληροφοριών που συγκεντρώνονται από τις περιπολίες σχετικά με τις πυρκαγιές.

Οι ένοπλες περιπολίες αποτελούνται από δασοπυροσβέστες ή από APFM. Κάθε περιπολία (2 άνδρες) απαρτίζεται από ένα όχημα τύπου 4x4, ελαφρά εξοπλισμένο με έναν ασύρματο και μια δεξαμενή περίπου 600 λίτρων νερού.

Οι περιπολίες αυτές, 51 στο σύνολο, καθορίζονται από την προηγούμενη για την επόμενη ημέρα, ανάλογα με τον κίνδυνο. Την προκαθορισμένη ημέρα X, αυτή η τοποθέτηση των περιπολιών μπορεί να μεταβληθεί ανάλογα με τα νέα μετεωρολογικά στοιχεία.

Νησίδες Περιπολίας Καλοκαίρι 2002



Οι περιπολίες αυτές είχαν ως αποστολή :

- την ευαισθητοποίηση και την ενημέρωση του κοινού
- την επιτήρηση των ορεινών όγκων
- την ανίχνευση και τον εντοπισμό ύποπτων καπνών
- την παρέμβαση σε πυρκαγιές που μόλις έχουν ανάψει
- την καθοδήγηση των συνεργείων άμεσης επέμβασης

2-4 Μηχανισμός της SDIS

Η SDIS συμμετέχει μαζί με τις άλλες σχετικές υπηρεσίες που εφαρμόζονται :

- στα μέσα αξιολόγησης και πρόληψης ιδιαίτερων κινδύνων,
- στο μηχανισμό επιτήρησης των δασικών ορεινών όγκων.

Ένα συγκεκριμένο τμήμα του CODIS δραστηριοποιείται στα μέσα Ιουνίου, μέχρι το τέλος της εκστρατείας, για την εφαρμογή των ειδικών μέτρων που σχετίζονται με την οργάνωση της κατάσβεσης των δασικών πυρκαγιών. **Το τμήμα αυτό ονομάζεται Κέντρο Ελέγχου Δασικών Πυρκαγιών (PC Feu).**

Στις αρχές Ιουλίου, ταυτόχρονα με τη δραστηριοποίηση του Κέντρου Ελέγχου για τη δασική προστασία, ενεργοποιείται και το δίκτυο επιτήρησης μέσω παρατηρητηρίων και εξοπλισμένων πυροφυλακίων. Το δίκτυο αυτό αποτελείται από 17 πύργους και 10 πυροφυλάκια και λειτουργεί από τις 11.00 έως τις 23.00.

Επίσης, υπάρχει και ένα δίκτυο εξοπλισμένων έφιππων περιπολιών με εθελοντές πυροσβέστες, το οποίο βρίσκεται σε ζώνες όπου συχνάζουν πολλοί άνθρωποι και η παρουσία μηχανοκίνητων οχημάτων θα ερχόταν σε αντίθεση με τον προορισμό και γενικά με την προστασία των ζωνών αυτών. Το δίκτυο αποτελείται από 12 περιπολίες των 2 ιππέων.

Υπό το ίδιο σκεπτικό, αλλά σε ζώνες λιγότερο πολυσύχναστες, υπάρχει ένα δίκτυο 25 περιπολιών με μοτοσικλέτες.

Τέλος, το δίκτυο συμπληρώνεται από τις περιπολίες μικρών πυροσβεστικών οχημάτων α' τύπου χωρητικότητας 600 λίτρων (CCFL), οι οποίες μπορεί να φτάνουν μέχρι τις 27 σε φυσιολογική περίοδο και τις 33, σε περίοδο υψηλού κινδύνου.

Η ένταξη των δημοτικών επιτροπών για τις πυρκαγιές στα δάση (CCFF):

Μια CCFF είναι μια δημοτική αρχή, η οποία δρα υπό την αποκλειστική ευθύνη του δημάρχου. Ο σκοπός των CCFF (οι οποίες είναι επανδρωμένες από εθελοντές) κατά τη διάρκεια της εκστρατείας «Δασικές Πυρκαγιές» είναι να παρέχουν βοήθεια στους δημάρχους εξασφαλίζοντας τις αποστολές επιτήρησης και την εφαρμογή των δραστηριοτήτων πρόληψης στο δήμο. Επίσης είναι πολύ χρήσιμες για την καθοδήγηση των συνεργείων άμεσης επέμβασης στην περιοχή, επειδή τη γνωρίζουν πολύ καλά.

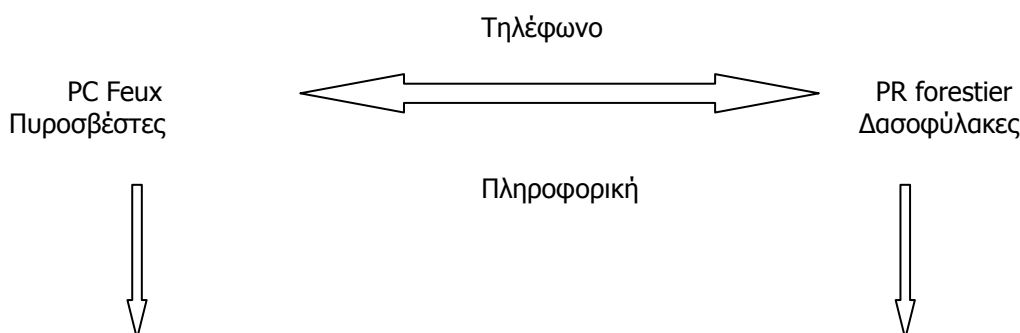
Το Κέντρο Ελέγχου για τη δασική προστασία (PR forestier) και το Κέντρο Ελέγχου Δασικών Πυρκαγιών (PC Feu) ανταλλάζουν καθημερινά τις αναλύσεις τους για τον κίνδυνο που ενδεχομένως να υπάρχει, μετά από την έκδοση του μετεωρολογικού δελτίου.

3. ΚΛΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ HERAULT

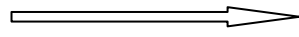
Στη γαλλική περιοχή της Μεσογείου, οι πυροσβέστες εξαρτώνται από το Υπουργείο Εσωτερικών και είναι υπεύθυνοι για την κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών, ενώ οι δασοφύλακες, οι οποίοι εξαρτώνται από το Υπουργείο Γεωργίας, είναι υπεύθυνοι για τα μέσα πρόληψης, την επιτήρηση και την 1^η παρέμβαση σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Για ιστορικούς λόγους και λόγους προστασίας, οι δασοφύλακες και οι πυροσβέστες συνεργάζονται άσφρα για μια κοινή «νομαρχιακή επιχειρησιακή εντολή», υπογεγραμμένη από το Νομάρχη. Εντούτοις, ο «συντονισμός» και η διαχείριση των ομάδων δράσης (κέντρο δασικών επιχειρήσεων) γίνεται από το Κέντρο Ελέγχου για τη δασική προστασία (PR forestier) στο Béziers, ενώ τα πυροσβεστικά μέσα τα διαχειρίζεται, το Κέντρο Ελέγχου Δασικών Πυρκαγιών (PC Feu) στο Vailhauquès (κέντρο πυροσβεστικών επιχειρήσεων), κοντά στο Μοντπελιέ.

Η επικοινωνία μεταξύ του PR forestier και του PC Feu γίνεται τηλεφωνικά και ηλεκτρονικά και πραγματοποιείται μέσω ασυρμάτου μεταξύ των PC/PR και των ομάδων που βρίσκονται στην περιοχή.



Πυροσβεστικά Οχήματα



Δασικά Οχήματα

Ασύρματος στον
τόπο του συμβάντος



4- ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ OCR « INCENDI »

Ο γενικός σκοπός είναι να βελτιωθεί (χωρίς να τροποποιηθούν οι ήδη υπάρχουσες αρχές λειτουργίας) η αποτελεσματικότητα ενός πολύπλοκου μηχανισμού, ο οποίος εφαρμόζει κάποια μέσα με σημαντικό προσωπικό και διαφορετική κουλτούρα. Αυτός ο γενικός σκοπός συμπεριλαμβάνει τους παρακάτω άξονες βελτίωσης :

- Βελτίωση σε ταχύτητα και σε ακρίβεια των πληροφοριών που μεταδίδει το δασικό όχημα (συχνά το πρώτο που καταφθάνει στην εκδήλωση μιας πυρκαγιάς) στο PR forestier.
- Εύρεση ενός μέσου για να γίνουν πιο αξιόπιστες οι πληροφορίες που μεταδίδει το PR forestier στο PC feux (κυρίως κατά τον εντοπισμό της πυρκαγιάς).
- Βελτίωση της διαχείρισης των εξοπλισμένων οχημάτων από το PR forestier, μέσω μιας καλύτερης γνώσης της θέσης που βρίσκονται.
- Βελτίωση της καθοδήγησης των οχημάτων που καλούνται σε μια πυρκαγιά ως ενισχύσεις για μια ταχύτερη επέμβαση στην καταστροφή.
- Εγγύηση της ασφάλειας των οχημάτων που επεμβαίνουν στις πυρκαγιές.

5 – ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ 2007

Το καλοκαίρι του 2007 επέτρεψε να δοκιμάσουμε τη χρήση εργαλείων γεω-εντοπισμού για να βελτιωθεί η ποιότητα και η ταχύτητα των πληροφοριών που παρέχονταν από τις ομάδες των δασοφυλάκων.

5.1 Υλικός Εξοπλισμός :

- Οχήματα:



- ◆ 6 οχήματα 1^{ης} επέμβασης της ONF εξοπλήστηκαν με ένα σύστημα γεω-εντοπισμού συνδεδεμένο με έναν αναλογικό ασύρματο (προϋπάρχον υλικό) που λειτουργεί σε μια συχνότητα επονομαζόμενη «δασική» και ο οποίος, εκτός από το να είναι ένας ασύρματος διάυλος επικοινωνίας, επιτρέπει και τη μετάδοση δεδομένων.

- Στο PR forestier :



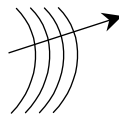
- ◆ 1 βάση αναλογικού ασύρματος
- ◆ 1 σύστημα λήψης θέσεων GPS, τοποθετημένο ως μονάδα διεπαφής μεταξύ του ασύρματος και ενός υπολογιστή, εξοπλισμένου με μια ισχυρή κάρτα γραφικών και συνδεδεμένου με έναν προβολέα βίντεο
- ◆ 1 λογισμικό εντοπισμού πολλαπλής λειτουργίας, συνδεδεμένο με ένα Γεωγραφικό Πληροφοριακό Σύστημα (SIG)
- ◆ 1 SIG χαρτογράφησης, εξειδικευμένο στη DFCI :
 - στο φόντο, η χαρτογράφηση στο 1/25000 της κλίμακας του Εθνικού Ινστιτούτου Γεωγραφίας (IGN)
 - ο τετραγωνισμός της DFCI (στρώση του φόντου με ένα τετραγωνικό πλέγμα 2 χλμ x 2 χλμ)
 - τα σημεία εφοδιασμού νερού που χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία άμεσης επέμβασης
 - οι πίστες και οι δρόμοι που χρησιμοποιούν τα συνεργεία άμεσης επέμβασης.

5.2 Οργάνωση και λειτουργία :

Ο μηχανισμός αυτός επιτρέπει 2 τρόπους λειτουργίας «σε περίπτωση συμβάντος» (προϋπόθεση : πραγματοποιείται εθελοντικά από τους χειριστές).

1 – Λειτουργία εντοπισμού θέσης, από το όχημα άμεσης επέμβασης

1 Μετάδοση του συναγερμού μέσω ασύρματου



Λήψη στο PR forestier 34

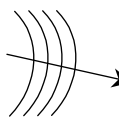
- ταυτότητα οχήματος
- ώρα συναγερμού
- ζώνη συναγερμού (νησίδα περιπολίας)

3



Αποστολή των πληροφοριών στο PC Feux

2 Μετάδοση της 1^{ης} επέμβασης μέσω ασύρματου με βραχύ μήνυμα τύπου « flash »



- θέση GPS
συντεταγμένες DFCI
Δήμου
Αριθμός πίστας ή δρόμου
κτλ.
- ώρα 1ης επέμβασης
- Ώρα λήξης της επέμβασης

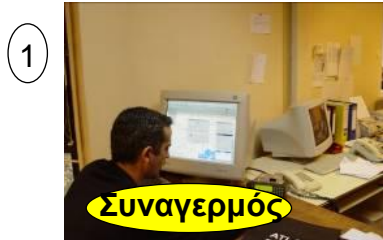
Το όχημα περιπολίας είναι εξοπλισμένο με 500 λίτρα νερού και 2 άτομα, για μια πρώτη επέμβαση στις πυρκαγιές. Με την άφιξη σε μια πυρκαγιά, η περιπολία υποδεικνύει στον ασύρματο τη φύση και την κατάσταση της φωτιάς, με τη βοήθεια του ασύρματου που βρίσκεται στο όχημα. Ελευθερώνοντας το εξωτερικό κομβίο του εναλλακτήρα του μικροτηλεφώνου, ένα «ψηφιακό μπλοκ» υποδεικνύει τη θέση του οχήματος. Αυτό το μπλοκ μεταδίδεται στο PR forestier μέσω αναμεταδότη και υποδεικνύει τη θέση του οχήματος, η οποία καταγράφεται στο χαρτογραφημένο φόντο του υπολογιστή με μια ετικέτα ταυτοποίησης.

Έτσι, το Κέντρο Ελέγχου συγκεντρώνει πληροφορίες σχετικά με :

- ♦ Την ταυτότητα του οχήματος που ετοιμάζεται για επέμβαση και την ώρα του συναγερμού
- ♦ Την ώρα άφιξης στον τόπο του συμβάντος (χρόνος διαδρομής)
- ♦ Τη θέση που βρίσκεται ακριβώς τη στιγμή του μηνύματος σχετικά με την κατάσταση
- ♦ Την ταχύτητα μετακίνησής του
- ♦ Το δήμο στον οποίο εκτυλίσσεται το συμβάν, καθώς και τις συντεταγμένες της DFCI, που καταγράφονται στην οθόνη
- ♦ Τον αριθμό της πίστας που χρησιμοποιήθηκε
- ♦ Την ώρα της επιστροφής του στην περιπολία (χρόνος επέμβασης)

2 – Λειτουργία αναζήτησης θέσης από το PR forestier

Αναζήτηση μέσω ασύρματου για να εντοπιστούν τα οχήματα που βρίσκονται κοντά στο σημείο συναγερμού!



Αποστολή του πιο κοντινού οχήματος



Μετάδοση της 1^{ης} επέμβασης μέσω ασύρματου

με βραχύ μήνυμα τύπου « flash »



Λήψη στο PR Forestier 34

- θέση GPS
συντεταγμένες DFCI
Δήμου
Αριθμός πίστας ή δρόμου
κτλ.
- ώρα 1ης επέμβασης
- ώρα λήξης της επέμβασης



Αποστολή των πληροφοριών στο PC Feux

- ◆ Το PR forestier οπτικοποιεί στην οθόνη, χάρη σε μια γραμμή κατάστασης, το σύνολο του στόλου των οχημάτων του και γνωρίζει την κατάσταση δράσης του, για την ημέρα, καθώς και την κατάστασή του, σε σχέση με την ασύρματη κάλυψη και με την κάλυψη του GPS.
- ◆ Η διαδικασία είναι η ίδια με την προηγούμενη: αφού έχει επιλεγεί ένα όχημα χωρίς γραμμή κατάστασης, ο χειριστής εκπέμπει μια αναζήτηση μέσω του ασύρματου, η οποία του στέλνει πίσω, μέσω της επιστροφής της κλήσης του ασύρματου, τη θέση του οχήματος που έχει αναζητηθεί (χωρίς να χρειάζεται το άτομο που βρίσκεται στο όχημα να χρησιμοποιήσει το μικροτηλέφωνο).
- ◆ Μπορούν να παρακολουθούνται ταυτόχρονα πολλά συμβάντα που πραγματοποιούνται μέσα σε μια νομαρχία, χάρη σε ένα διαχωρισμό της οθόνης (το πολύ σε τέσσερα μέρη) για την παρακολούθηση πολλών γεωγραφικών ζωνών.
- ◆ Χρήση των δεδομένων στο επίπεδο του PR forestier.

Το λογισμικό επιτρέπει :

- ◆ μια στιγμιαία εξαγωγή χαρτών με την τοποθεσία όπου έχει ξεσπάσει η φωτιά προς το le PC feux για τη διαχείριση του συμβάντος (αντίγραφο της οθόνης σε μορφή BMP, το οποίο αποστέλλεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο PC feux)
- ◆ την υλοποίηση του συνόλου των πυρκαγιών στο χαρτογραφημένο φόντο, διαφοροποιώντας τις δασικές πυρκαγιές, από τις πυρκαγιές σε αστικές περιοχές και τις νυχτερινές φωτιές
- ◆ τη διάθεση των πληροφοριών σε κάθε εκδήλωση πυρκαγιάς υπό μορφή ετικέτας (ημέρα και ώρα που ξέσπασε η φωτιά, για παράδειγμα)
- ◆ τη διατήρηση ενός ιστορικού των κλήσεων γεω-εντοπισμού, που γίνονται από τα οχήματα
- ◆ τη συνεχή κατάδειξη των δέκα τελευταίων θέσεων του κάθε οχήματος.

6 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Εξασφαλίζουν την αξιοπιστία της λειτουργίας των PR forestier/PC feux :
 - μέσω μιας ταχύτερης και ακριβέστερης μετάδοσης των πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των πυρκαγιών, η οποία επιτρέπει τον καλύτερο προσανατολισμό και την ταχύτερη αποστολή των μονάδων ενίσχυσης
 - μέσω μιας συμπληρωματικής χαρτογραφικής στήριξης σχετικά με την τοποθεσία που έχει ξεσπάσει η πυρκαγιά, τους παραπλήσιους δασικούς κινδύνους, τις υποδομές της DFCI που βρίσκονται στη ζώνη. Η μετάδοση της πληροφορίας αυτής στο γραφείο SITAC επιτρέπει την πραγματοποίηση μιας ανάλυσης της ζώνης επέμβασης, από το επιτελείο των πυροσβεστών
 - μέσω της δυνατότητας να απαντάται κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος κάθε αναζήτηση πληροφορίας ή γεω-εντοπισμού που γίνεται από το PC feux.
- Προσφέρουν μια μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα επέμβασης εκ των έσω :
 - για τα οχήματα : δεδομένου ότι τα οχήματα άμεσης επέμβασης είναι ελεύθερα από κάθε χαρτογραφική έρευνα για τη θέση της πυρκαγιάς, μπορούν να αφοσιωθούν κατά προτεραιότητα στην κατάσβεση της πυρκαγιάς που μόλις έχει ξεσπάσει. Το μήνυμα τύπου flash περιορίζεται σε 3 σημεία "μέτωπο της πυρκαγιάς – καύσιμη ύλη– τύπος βοήθειας που απαιτείται". Τα περιπολικά έχουν περισσότερα κίνητρα και βλέπουν έτσι τις προσπάθειές τους να αναγνωρίζονται στο επίπεδο του PR forestier, το οποίο μπορεί να παρακολουθεί την εξέλιξή τους
 - για το PR forestier : το οποίο είναι, δεδομένης της παρακολούθησης μέσω υπολογιστών, «λιγότερο τυφλό» και καλύτερα ενημερωμένο για τις θέσεις των οχημάτων, ώστε να κάνει τη σωστή επιλογή επέμβασης.
 - Το λογισμικό προσφέρει και άλλες δυνατότητες, τις οποίες δεν τις έχουμε εκμεταλλευθεί μέχρι σήμερα, αλλά μπορούν να αναπτυχθούν ως εξής :
 - εισαγωγή της εκδήλωσης μιας φωτιάς σε ένα λογισμικό προσομοίωσης πυρκαγιών
 - χρήση του μηχανισμού γεω-εντοπισμού για την αναγνώριση (εκτός ή κατά τη διάρκεια μιας περιόδου υψηλού κινδύνου) των περιστατικών ή των υποδομών που υπάρχουν στην περιοχή.

7 – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

- Στο χαρτογραφημένο φόντο :
 - το φόντο του IGN σε κλίμακα 1/25000 που χρησιμοποιείται είναι παλιό και θα μπορούσε να αντικατασταθεί νόμιμα με ένα πιο σύγχρονο φόντο ορθοφωτογραφίας, επιτρέποντας έτσι την καλύτερη αναγνώριση της βλάστησης της εκάστοτε περιοχής και των κινδύνων για τυχόν κατοικημένες περιοχές κοντά στη φωτιά
- Στην καθημερινή λειτουργία :
 - είναι χρήσιμο να διαγράφονται συστηματικά, έπειτα από μια ώρα, οι τελευταίες θέσεις του οχήματος, οι οποίες καταγράφονται σε έναν χάρτη μετά από μια αναζήτηση παλιά ή της προηγούμενης ημέρας. Η πληροφορία αυτή, ελάχιστα χρήσιμη για τις επιχειρήσεις, μπορεί να προκαλέσει σφάλματα στην εκτίμηση ή την ερμηνεία από πλευράς των χειριστών του PR forestier
 - η προσθήκη του εδαφικού στρώματος των νησίδων περιπολίας, για μια προ-τοποθέτηση των οχημάτων στην αρχή της ημέρας, μπορεί να είναι χρήσιμη για να πραγματοποιείται ένας προ-εντοπισμός των οχημάτων πριν σταλούν σε αναγνώριση της φωτιάς
 - πρέπει να εξεταστεί μέχρι ποιο σημείο τα «μπλοκ του ασυρμάτου», που συνοδεύουν τις αναζητήσεις γεω-εντοπισμού, μπορούν να μετριάστούν σε ηχητικό επίπεδο, διότι σε περίπτωση αυξημένης δραστηριότητας μπορούν να είναι πολύ ενοχλητικά.
- Οι περιορισμοί του μηχανισμού :
 - τα GPS έχουν μειωμένη λήψη σήματος κάτω από πυκνές δασικές εκτάσεις, γεγονός που προκαλεί λιγότερη ακρίβεια στο γεω-εντοπισμό
 - η συσκευή ραδιοεπικοινωνίας που είναι συνδεδεμένη με τη μονάδα γεω-εντοπισμού πρέπει οπωσδήποτε να παραμένει στη δασική συχνότητα
 - η μετατροπή των τωρινών εξοπλισμών GPS σε νέα ψηφιακά συστήματα ραδιοεπικοινωνίας δεν έχει επιτευχθεί ακόμη.

8 – ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Σε περίπτωση που οι υπηρεσίες επικοινωνούν εκ των έσω μέσω ασύρματων συστημάτων, το κόστος των συμπληρωματικών εξοπλισμών είναι περιορισμένο.

→ Συσκευή γεω-εντοπισμού
συνδεδεμένη με έναν ασύρματο
που ήδη υπάρχει στα οχήματα
Κεραία GPS οχήματος **450 € χωρίς φόρο x αριθμός οχημάτων**

→ Συσκευή λήψης στο χώρο του PR
συμπεριλαμβανομένης της παραμετροποίησης
και της εγκατάστασης σε εξοπλισμένο ασύρματο **610 € χωρίς φόρο x 1**

→ Λογισμικό GEORED ALARME **3000 €**
για να εγκατασταθεί στους υπολογιστές
των εξοπλισμένων γραφείων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το μέρος που ακολουθεί έχει πληροφοριακό χαρακτήρα, διότι δεν αφορά το τοπικό πρόγραμμα του Hérault.

Οργάνωση της αντιμετώπισης των πυρκαγιών στο Λανκεντόκ-Ρουσιγιόν

Παράδειγμα των Ανατολικών Πυρηναίων

Η πρώτη αξιοσημείωτη διαφορά έγκειται στην ίδια την οργάνωση της επιχειρησιακής εντολής, αφού δεν πρόκειται απλά για μια επιχειρησιακή εντολή για τις πυρκαγιές στα δάση, αλλά για μια **επιχειρησιακή εντολή για τη θερινή περίοδο**. Συνεπώς, περιλαμβάνει το μηχανισμό επιτήρησης των πλαζ (γενική οργάνωση του μηχανισμού, δραστηριοποίηση των σταθμών πρώτων βοηθειών και υποχρέωση λειτουργίας) και το μηχανισμό επίβλεψης των καταδύσεων (κινητοποίηση των δυτών).

Η δεύτερη πολύ σημαντική διαφορά σχετίζεται με την απουσία ενός δασικού συστήματος συμπληρωματικού, εκείνου της SDIS. Το πρόβλημα αυτό απορρέει από την απουσία δασοπυροσβεστών στη νομαρχία. Γι' αυτό και η επιτήρηση και η επέμβαση στις δασικές ζώνες υπάγονται αποκλειστικά στη SDIS. Εντούτοις, ορισμένα περιπολικά οχήματα είναι μικτά, αποτελούνται δηλαδή από έναν πυροσβέστη και από έναν υπάλληλο της ONF. Κάποιες περιπολίες γίνονται από την ONCFS και τις CCFF.

Στη θερινή περίοδο, η συνήθης οργάνωση ενισχύεται. Όλες τις ημέρες ένας χειριστής είναι αποσπασμένος από τις συνηθισμένες αποστολές του CODIS, για να παρακολουθεί ειδικά το θερινό μηχανισμό.

Το CODIS καθορίζει το μηχανισμό προληπτικής κινητοποίησης των μέσων, ανάλογα με τα μετεωρολογικά δελτία και τις ημερήσιες καταγραφές που πραγματοποιούνται από τα παρατηρητήρια.

Μια ενίσχυση της δύναμης των μέσων, πραγματοποιείται ανάλογα με το ημερολόγιο και τα γεγονότα : δραστηριοποίηση των παρατηρητηρίων (4 πύργοι καθ' όλη τη θερινή περίοδο, 9 πύργοι στο μέσον της περιόδου) και συμπληρωματικές περιπολίες (CCFL).

Η επιχειρησιακή εντολή περιλαμβάνει τους κανόνες λειτουργίας, κατά τις νομαρχιακές ενισχύσεις και κυρίως κατά τη δέσμευση μιας ισπανικής ομάδας, εν ονόματι της συνεργασίας μεταξύ της SDIS 66 και της Καταλωνίας.

Τα εναέρια μέσα δραστηριοποιούνται καθ' όλη την περίοδο (ελαφρύ αεροπλάνο της SDIS και ελικόπτερο ρίψης νερού). Τα ελικόπτερα εθνικής αμύνης και πολιτικής προστασίας μπορούν να επέμβουν στην καταστολή των δασικών πυρκαγιών, αλλά προέχει η αποστολή τους να βοηθήσουν τα άτομα που τυχόν κινδυνεύουν.

Παράδειγμα της Aude

Η Aude λειτουργεί με τους ίδιους εταίρους όπως οι γειτονικές της περιοχές, δηλαδή με τη SDIS, την ONF, την ONCFS και την DDAF. Ο νομός δεν διαθέτει δασοπυροσβέστες. Η Aude έχει επιλέξει μια οργάνωση πολύ συγκεντρωτική, αφού όλοι οι εταίροι είναι συγκεντρωμένοι στο ίδιο σημείο : το Κέντρο Ελέγχου Δασών (PC Forêt) εδρεύει στα τοπικά γραφεία της SDIS στην Καρκασόν.

Το PC Forêt επιτρέπει λοιπόν μια ενότητα στη διοίκηση του συνόλου των περιπολιών των πυροφυλακείων, μια αλληλοσυμπλήρωση των διαφόρων περιπολιών επιτήρησης και μια ομογενοποίηση των κανόνων συμπεριφοράς των πληρωμάτων.

Επίσης, παίζει σημαντικό ρόλο στον έλεγχο και στις αποφάσεις σχετικά με τις υπηρεσίες των παρατηρητηρίων και των περιπολιών, καθώς και με τις αλλαγές στα ωράρια.

Τέλος, εξασφαλίζει τον κεντρικό συντονισμό, την ταξινόμηση και την μετάδοση στο Κέντρο Διεκπεραίωσης Κλήσεων (CTA) των πληροφοριών που προέρχονται από τον τόπο συμβάντος.

Όσον αφορά τα μέσα, ο νομός διαθέτει 19 παρατηρητήρια, 13 δασικές περιπολίες και 18 εξοπλισμένα περιπολικά οχήματα. Ο καθορισμός και η κατανομή των περιπολιών πραγματοποιούνται καθημερινά στο PC Forêt. Οι περιπολίες λειτουργούν επίσης υπό την αρχή των νησίδων επίβλεψης. Οι περιστασιακές περιπολίες (της DDAF, του ανώτατου συμβουλίου αλιείας, γεωργικό επιμελητήριο...) σπεύδουν να ενισχύσουν το μηχανισμό, σε περίπτωση έναρξης του σχεδίου ALARME.

Απλοποιημένο Σχήμα

