

SMAPE

Το έργο Shared Mobility Action Programs Exchange (SMAPE) στοχεύει στη βελτίωση των κοινών πολιτικών κινητικότητας. Το έργο θα επικεντρωθεί σε πτυχές όπως η κοινή ενσωμάτωση της κινητικότητας με την κοινή μεταφορά και κινητικότητα ως υπηρεσία, ανάπτυξη εργαλείων για παρακολούθηση και προσαρμογές πολιτικών, επιρροή στη στάση και τη συμπεριφορά, βελτιστοποίηση του συνδυασμού τρόπων κινητικότητας, κανονισμών, θεσμοθέτηση πλαισίων για συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και συστάσεις πολιτικής και συνεισφορές σε Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (SUMP).

Μέσα από αυτό το έργο αναμένουμε να συγκεντρώσουμε προτάσεις σχετικά με την ένταξη κάποιων μέτρων για τη μείωση της χρήσης των ΙΧ τα οποία θα μπορούσαμε να εντάξουμε σε άλλα αναπτυξιακά έργα της ΠΒΑ, όπως το ΕΣΠΑ αλλά και άλλα κοινοτικά προγράμματα χρηματοδότησης όπως το INTERREG και το HORIZON.

Το έργο διαθέτει δομημένη στρατηγική διαχείρισης/διάχυσης της πληροφορίας που βασίζεται σε δράσεις "Εξυπνης Εξειδίκευσης" και απευθείας ενημέρωσης που θα αναδείξουν τα οφέλη της διασυννοριακής συνεργασίας, όσον αφορά στη μεταφορά τεχνογνωσίας.

Due to urbanisation, transport demand in cities and regions in Europe is still growing. Although a modal shift is visible from private cars to more sustainable modes of transport, in absolute numbers car use still increases, leading to (at least) unchanged emissions and congestion. Above all, cars still occupy a vast amount of space in cities, affecting liveability. In medium and small cities and rural areas, public transport services are decreasing in quality and quantity leading to car dependency and potential transport poverty. Many cities and regions started to address this challenge by introducing policies focusing on stimulation of shared mobility and to facilitate pilots and large-scale uptake of shared mobility services as these provide interesting benefits: More travel options, lower car dependency, car ownership and car use, safer and more liveable streets, higher use of sustainable and healthy modes such as walking, cycling, public transport and reduction of transport related emissions. However, many policy makers are struggling with finding the right policy tools and concrete actions to accelerate the growth of (new forms of) shared mobility. The Shared Mobility Action Programmes Exchange (SMAPE) project aims to improve shared mobility policies. More specifically, the project will focus on aspects like shared mobility integration with public transport and Mobility as a Service, usage of data (dashboards) for monitoring and policy adjustments and data sharing, influence attitude and behaviour, optimising the mix of mobility modes, regulations, frameworks for public private partnerships and policy recommendations and

SMAPE

contributions to Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs).

The SMAPE consortium consists of partners from Belgium, Germany, Norway, Greece, Italy, Slovenia and Romania and together they will improve 7 policy instruments that have a focus on shared mobility.

Two of these instruments concern ERDF-programmes.